Rally 2
TRACK DAY CHALLENGE

PREJMER CIRCUIT
ȚIRIAC AUTO
SDS SAFE | driving school

REGULAMENT

RALLY 2 TRACK DAY CHALLENGE

Sâmbătă, 23 Februarie 2019, Prejmer Circuit

1. ORGANIZATOR: SC SPIN IT SRL Brașov, sub brandul SAFE | driving school

2. ÎNSCRIERE
Competiția se adresează doar piloților care au participat la Campionatul Național Rally 2 în sezonul 2018. Participarea se face în baza invitației trimise de către organizator, iar validarea înscrierii presupune completarea la fața locului a unei cereri de înscriere, în care vor fi trecute datele personale ale participantului. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul declară că a citit prezentul REGULAMENT și se angajează la respectarea lui. Prezentul REGULAMENT va fi disponibil doar online, pe site-ul organizatorului, www.condusdefensiv.ro, iar link-ul va fi transmis către toți participanții. Concurenții au obligația să îl consulte înaintea completării înscrierii.

3. INFORMAȚII GENERALE
3.1 Competiția Rally 2 Track Day Challenge se desfășoară în locația de la Prejmer Circuit sub forma unui eveniment privat și nu figurează în calendarul niciunei entități cu puteri reglementare în sportul auto. Cronometrajul este pur informativ, la fel ca și clasamentele alcătuite la fața locului.
3.2 Întrecerea se va desfășura cu două automobile puse la dispoziție de organizator, prin partenerul său, Țiriac Auto SRL. Toți concurenții vor avea la dispoziție câte două manșe de concurs cu fiecare din cele două automobile, în fiecare fază a competiției în care s-au calificat.
3.3 Anvelopele vor fi de tip semi-slick și slick, puse la dispoziție de organizator. În cazul în care pista este acoperită cu zăpadă, automobilele vor fi echipate cu anvelope de iarnă.

4. OBLIGAȚII:
4.1 Pentru buna desfășurare a evenimentului, fiecare concurent se angajează să conducă într-un mod adecvat pe întreaga desfășurare a concursului, astfel încât să nu producă daune asupra automobilelor și să aibă o conduită sportivă
4.2 Fiecare concurent va răspunde pentru daunele produse asupra automobilelor puse la dispoziție pentru concurs, în cazul producerii acestora ca urmare a unei ieșiri în decor. Orice concurent care părăsește pista de asfalt a circuitului, voluntar sau involuntar, pe durata desfășurării întrecerii va fi exclus din competiție și va suporta cheltuielile necesare reparării eventualelor daune produse.
4.3 În vederea efectuării recunoașterilor, fiecare concurent se va prezenta cu propriul autovehicul.
4.4 Concurenții au obligația să respecte indicațiile arbitrilor prezenți pe întreaga desfășurare a concursului și să oprească de îndată în cazul în care le este arătat steagul de culoare roșie.
4.5 Utilizarea căștilor de protecție este obligatorie pe durata desfășurării concursului.

5. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI
5.1 RECUNOAȘTERI
În vederea familiarizării cu traseul, fiecare concurent va putea efectua un număr nelimitat de ture în intervalul dedicat recunoașterilor, folosind propriul automobil, cu respectarea indicațiilor organizatorului și ale arbitrilor de traseu prezenți.
5.2 CONCURS
5.2.1 Sistemul de desfășurare al competiției presupune trei faze: calificări, semi-finale și finale. În fiecare din aceste trei faze fiecare concurent are la dispoziție un total de patru manșe, câte două pe fiecare din cele două trasee, respectiv câte două cu fiecare mașină:

Manșa 1: traseu 1 - automobil 1
Manșa 2: traseu 2 - automobil 2
Manșa 3: traseu 1 - automobil 2
Manșa 4: traseu 2 - automobil 1

5.2.2 Cronometrarea este făcută cu o precizie de trei zecimale (”la miime de secundă”)
5.2.3 În prima fază, cea a calificărilor, se alcătuiește un clasament, în care pentru fiecare concurent se cumulează cele 4 manșe în care a alergat. Primii patru clasați în acest clasament acced în faza următoare, cea a semifinalelor.
5.2.4 Faza semi-finalelor este eliminatorie. În fiecare din cele două semi-finale se alcătuiește un clasament prin cumularea celor 4 manșe pentru fiecare din cei doi concurenți. Accede în finală concurentul care a înregistrat timpul cumulat mai mic, în fiecare semi-finală.
5.2.5 Faza finală are același sistem de disputare ca și faza semi-finalelor, cu un clasament obținut prin cumularea celor 4 manșe. Se aleargă finala mică, între concurenții clasați pe locul al doilea în cele două semi-finale și finala mare, între câștigătorii celor două semi-finale.

6. PENALIZĂRI

La fiecare atingere a unui obstacol care delimitează traseul (anvelopă sau jalon) concurentul va primi o penalizare de 5 secunde, care se adaugă la timpul manșei.

7. CONTACT

Adrian Diaconescu
adrian@condusdefensiv.ro
0744/179.810

8. PROGRAM

Sâmbătă 23 Februarie 2019

9^{30}-10^{00} - înscrieri
10^{00}-10^{30} - recunoașteri
10^{30}-13^{30} - calificări
14^{00}-14^{30} - semi-finale
15^{00}-15^{30} - finale
15^{30}-18^{00} - track day mașini de competiție

SISTEM DE DESFĂȘURARE:

